

## ESPACE COLLECTION - LE BON CHOIX : PRE -66 OU "HAPPY FEW" COLLECTORS' DISTRICT - THE RIGHT CHOICE: "PRE -66" OR A "HAPPY FEW"?

Pour être admise dans l'Espace Club, toute voiture doit remplir une première condition sine qua non: **ÊTRE EN PARFAIT ÉTAT DE PRÉSENTATION.** / *There is a major condition for any car wishing to enter inside the Club enclosure: BEING IN A GOOD CONDITION.*

**Ensuite elle doit / Furthermore:** - soit être construite avant 1966 / *either being built before 1966*  
- soit faire partie des "Happy Few" dont la liste figure ci-dessous  
*being included in the list hereunder*

ABARTH	- tous modèles / <i>all models</i>	JIDE	- tous modèles sportifs / <i>all sportscars</i>
AC	- tous modèles / <i>all models</i>	JENSEN	- tous modèles / <i>all models</i>
ALFA ROMEO	- Coupés Bertone : tous / <i>all</i> - Giulia Spider Duetto - 33 Stradale - Junior Z - Montreal - SZ-RZ(1990/1994) - 8C / 8C Spider	KTM	- X-Bow
ALPINE	- tous modèles / <i>all models</i>	KOENIGSEGG	- Agera – Agera R
ASTON MARTIN	- tous modèles / <i>all models</i>	LAMBORGHINI	- tous modèles / <i>all models</i>
AUDI	- Quattro Coupé - R8 / R8 Spider	LANCIA	- Fulvia - Beta Coupé & Cabriolet - Stratos - Monte Carlo – 037 - Delta Intégrale (1992)
AUSTIN	- Tous modèles pré 75 / <i>all models pre 75</i> - Austin, Marcos, Innocenti, Riley, Wolseley	LEXUS	- LFA
AUSTIN HEALEY	- tous modèles / <i>all models</i>	LIGIER	- JS 1 / JS 2
BENTLEY	- tous modèles / <i>all models</i>	LOTUS	- tous modèles / <i>all models</i>
BMW	- 1602 à / <i>to 2002</i> - 2800CS /M1 - 30CS / CSI / CSL - M635 CS - Z1	MARCADIER	- tous modèles sportifs / <i>all sportscars</i>
BUGATTI	- tous modèles / <i>all models</i>	MASERATI	- tous modèles / <i>all models</i>
CATERHAM	- tous modèles / <i>all models</i>	MATRA	- 530 - Murena - Bagheera
CG	- tous modèles / <i>all models</i>	MAZDA	- Mx5 – Rx7 – Rx8
CHEVROLET	- Corvette	MERCEDES	- Coupés & Cabriolets Pagode - SL R107 / SLS / McLaren SLR
CITROËN	- SM	MG	- tous / <i>all Coupés &amp; Cabriolets</i>
DATSUN	- 240Z – 260Z – 280Z	MORGAN	- tous modèles / <i>all models</i>
DE TOMASO	- tous modèles / <i>all models</i>	NISSAN	- GT-R
DONKERVOORT	- tous modèles / <i>all models</i>	NSU	- 1000 / 1200 TT - Spider Wankel - R80
FERRARI	- tous modèles / <i>all models</i>	OPEL	- Speedster
FIAT	- Dino Coupé & Spider - 124 Coupé & Spider - 850 Coupé Sport & Spider	PAGANI	- tous modèles / <i>all models</i>
FORD	- Capri jusqu'à / <i>until 1973</i> - Escort RS jusqu'à / <i>until 1975</i> - Twin Cam jusqu'à / <i>until 1975</i> - GT	PEUGEOT	- 204-304-504 Coupés / Cabriolets
GLAS	- tous modèles / <i>all models</i>	PORSCHE	- tous modèles jusqu'à type 997 inclus <i>all models until 997-type inclusive</i>
GUMPERT	- Apollo	RENAULT	- R8 Gordini / R12 Gordini - R5 Alpine / Turbo 1 & Turbo 2 - Spider
HONDA	- NSX – 600 / 800 Series	SIMCA	- 1000 & 1200S Coupés
ISO	- tous modèles / <i>all models</i>	SOVAM	- tous modèles sportifs/ <i>all sportscars</i>
JAGUAR	- Type E - Mark X – 420 – XJC – XJ – XKR	TESLA	- Roadster
		TOYOTA	- 2000 GT / 2000 GT Spider
		TRIUMPH	- tous / <i>all Coupés &amp; Cabriolet</i>
		TVR	- tous modèles / <i>all models</i>
		VENTURI	- tous modèles / <i>all models</i>
		VOLVO	- P1800
		WIESMANN	- tous modèles / <i>all models</i>