

DOSSIER DE PRESENTATION DE L'ÉVENEMENT

AUTOMOBILE CLUB DE NICE ET CÔTE D'AZUR



21-24
JUN
2023

23^e RALLYE Jean BEHRA HISTORIQUE



*RÉGULARITÉ SUR ROUTES OUVERTES



nice-matin
www.nicematin.com

Reconnu comme l'une des plus belles épreuves de régularité historique, le rallye organisé par l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur prendra le départ le 21 juin 2023 prochain pour 3 jours et près de 1000 km de parcours dans les Alpes du Sud.

L'épreuve en bref

Rallye historique de régularité et de tourisme sur route ouverte (règlement FFVE)

40 équipages maximum

Départ et arrivée :
Nice (06)

Dates 2023 :
21, 22, 23, 24 juin

Ouverture des inscriptions :
Decembre 2022
(dossier à télécharger sur automobileclubdenice.com)

Epreuve réservée aux voitures de plus de 30 ans
(Carte d'identité FIVA du véhicule recommandée)

Rendant hommage au grand pilote niçois, le rallye Jean Behra Historique est devenu un incontournable de la régularité... 3 jours de compétition, près de 1 000 kms parcourus, un road-book faisant la part belle à des spéciales fréquentant des itinéraires mythiques, que le "Behra historique" partage avec les plus grands millésimes du rallye de Monte-Carlo et du Var. Sans oublier de très belles étapes pour les équipages fidèles au rendez-vous et la traversée de villages souvent peu connus du haut pays azuréen... Plus parfois la présence de grands noms du rallye parmi les concurrents.

Le rallye s'appuie sur des partenariats avec les villes-étapes (Isola, Cuneo, Briançon, Suse, , ..), des entreprises (Nice-matin, Newsclassicracing, ...) et des collectivités (Métropole Nice Côte d'Azur, Conseil départemental 06).



Le rallye accueille aussi un nombre croissant d'équipages 'hors Côte d'Azur' et étrangers. Une clientèle CSP++ de passionnés, motivés par la qualité de son organisation et son parcours exceptionnel. Sans oublier le glamour unique de la destination Côte d'Azur, pour prolonger leur séjour après l'épreuve, dans les beaux jours du début de l'été. En ce sens, le rallye est un atout pour valoriser le patrimoine touristique, naturel, culturel et artistique des Alpes-Maritimes, mais aussi de toute la région, puisque son parcours se déroule sur 2 à 3 départements de PACA suivant les années. L'épreuve permet de générer plusieurs dizaines de milliers d'euros de retombées économiques, notamment pour le secteur de l'hôtellerie-restauration.

1/ L'esprit du rallye



Sportivité, diversité et une exceptionnelle convivialité : tout l'esprit du rallye ! Depuis 23 ans déjà, le rallye rassemble ainsi des sportives de collection représentant les grandes marques de l'automobile mondiale, mais aussi les plus rares ! Le parc fermé est un véritable musée automobile à ciel ouvert, témoignage vivant du patrimoine automobile, que le grand public peut côtoyer au plus près. Toutes les marques sont les bienvenues et l'épreuve n'est pas une chasse gardée de modèles sportifs ou exclusifs, même si les vieilles gloires du rallye des années 50, 60 et 70 sont souvent de la partie. Mais dans le classement, on retrouve souvent en bonne place des berlines populaires ou de petites cylindrées : en régularité, la puissance est un agrément, pas une garantie pour



gagner ! Sur le plateau, durant 3 jours une ambiance unique s'installe, partagée à chaque étape avec les spectateurs et habitants des villes et villages traversés. Mais aussi un respect strict de la sécurité : il ne s'agit en aucun cas d'une épreuve de vitesse. Dans les 15 Zones de Régularité du parcours, qui s'effectue entièrement sur route ouverte, la moyenne à respecter n'est jamais supérieure à 50 Km/h, selon le règlement de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque.



Bénéficiant d'une bonne couverture médiatique, l'événement est une excellente occasion pour valoriser votre marque dans le cadre d'un événement original et qualitatif et lui donner une présence exceptionnelle auprès d'une clientèle CSP++ de passionnés de l'automobile classique, mais aussi d'un large public sur des sites de centralité.





L'objectif de chacun est avant tout de partager une passion commune pour le sport automobile et les voitures historiques, de se faire plaisir dans une vraie ambiance de rallye à l'ancienne, sur certaines des plus belles routes du monde ! On ne trouve pas de fous du volant parmi les concurrents : ils connaissent leurs limites, ont le respect de leur monture de 30 ans d'âge -ou plus- et font preuve d'un esprit sportif responsable, ne perdant jamais de vue que l'objectif est de s'amuser. Bref, ils perpétuent l'esprit des *gentlemen drivers*. En se déroulant sur 3 jours, avec deux étapes, le rallye a le temps d'installer son ambiance décontractée, même si les épreuves de régularité exigent une certaine précision en conduite et en navigation, si l'on souhaite figurer en bonne place dans le classement. La notion d'équipage prend tout son sens ! A noter qu'en 2023, une catégorie "Tourisme" est proposée pour les équipages souhaitant faire le rallye, sur le même parcours que la catégorie "Régularité".



2/ Un parcours unique, des sites de centralité



Le parcours se déroule sur les plus belles routes des Alpes du Sud, sur 3 étapes, 6 sections avec 12 cols en moyenne et 15 épreuves de régularité ! Le rallye alterne des parcours de liaison et des épreuves de régularité sur un parcours secret changeant chaque année, révélé le jour du départ à la remise des road-books. Zones de régularité et parcours de liaison sont dimensionnés pour que l'épreuve reste un loisir d'amateur et ne devienne jamais lassante. Ils permettent de profiter d'un décor magnifique. Le parcours -environ 1000 kms- est varié, depuis les vallons du pays niçois aux hautes vallées de l'Ubaye, en passant par des cols parmi les hauts d'Europe. Les étapes font l'objet d'un soin particulier de l'organisation et ses partenaires : confort, qualité de l'accueil comme de la table ne sont pas négligés. Quant à la remise des prix, elle se déroule traditionnellement sur l'une des plages privées de la Côte d'Azur.



Pour l'édition 2023, l'organisation privilégie comme toujours l'utilisation de sites de « centralité » pour le départ, les étapes et l'arrivée, afin de favoriser le contact avec le grand public, invité à venir au contact du parc fermé, véritable musée automobile à ciel ouvert ! Cette année (sous réserve des autorisations en cours auprès des autorités) le départ sera à nouveau donné depuis la place Masséna à Nice ; l'arrivée se faisant sur la promenade des Anglais, ou dans un autre site de prestige de la Côte d'Azur, en fonction des partenariats noués.



3/ L'équipe d'organisation du rallye

**Epreuve officielle de l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur,
le rallye Jean Behra historique est organisé par :**

| | |
|--|---|
| | Directeur de la manifestation Frédéric OZON , Président de l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur |
| | Directeurs de l'organisation routière Jean-Marc FINOTTO , Administrateur de l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur Jean-Claude LEONARDI , Administrateur de l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur |
| | Directeur sportif de l'épreuve Pierre Gabelotaud , Administrateur de l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur |
| | Corps des Commissaires Mesdames et messieurs les Membres et Commissaires de l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur |



4/ Un rallye rendant hommage à un grand pilote



Jean Behra fut notamment pilote officiel en F1 des écuries Gordini, Maserati, BRM et Ferrari, vainqueur du GP de Reims F1 (1952) et des 12 heures de Sebring (1957).

En portant son nom, le rallye rend hommage à Jean Behra, pilote niçois à la carrière prestigieuse. Pour toute une génération, son nom représentera une voie à suivre et fera naître de nombreuses vocations chez des jeunes que l'on retrouvera pilotes une dizaine d'années plus tard chez Matra ou Alpine-Renault lors de la grande renaissance du sport automobile français.

Né le 16 février 1921 à Nice, il est issu d'une famille de commerçants et grandit dans le quartier où réside alors le grand pilote niçois du moment, René Dreyfus. Episode peu connu, Jean Behra commencera sa vie de coureur... à vélo ! Obtenant son certificat d'études, il reçoit la traditionnelle récompense de l'époque : une bicyclette et peu après, il remporte le championnat amateur des Alpes-Maritimes.



Le champion fut aussi un formidable pilote de moto au début de sa carrière, emportant notamment la course de côte de la Turbie créée par l'ACN (première du genre au monde : 1897) par trois fois et il fut couronné champion de France "motos" de 1946 à 1951. D'ailleurs, au Mont-Ventoux, pour sa première course en voiture (une Maserati 150s à compresseur qui lui était prêtée) il gagne...remportant le même jour le classement moto de l'épreuve! Comme tous les grands noms de l'époque, Jean Behra pilota tout autant en monoplace, qu'en rallye ou en endurance. Outre Gordini, il fut pilote officiel pour Maserati, BRM, Ferrari, Porsche.





En monoplace, Behra compte 53 départs et 9 podiums de GP en championnat du monde de 1951 à 1959. Sa première grande victoire internationale fut le Grand Prix de France 1952, couru sur le circuit de Reims, qu'il a remporté au volant d'une Gordini 2 litres. Par la suite, il emportera plusieurs victoires en championnat du monde : Grand Prix F1 de Pau (1954), G.P de Suède (1957), G.P F1 de Caen et de Silverstone (1957), G.P du Venezuela et G.P de Reims (1958)... Il occupera également la tête du championnat du monde 1956, la meilleure saison de sa carrière : d'une grande régularité (5 podiums en 7 courses) il aborda même l'ultime manche du championnat à Monza avec une chance mathématique de ravir le titre aux pilotes Ferrari, Fangio et Collins. Mais victime ce jour-là de son unique abandon de l'année, il doit rapidement renoncer et se contenter de la quatrième place finale au classement général, avec 22 points marqués.



Il brilla aussi en endurance, emportant les 1000 km du Nurbürgring sur une Maserati 3 litres (1955), ainsi que le *supercotemaggiore* à Monza et les 1000 km de Paris la même année, ou encore les 12 heures de Sebring (1957), en équipe avec Fangio et se classa également 3e aux 24 heures du Mans (1958)... La même année, Jean Behra fut 2e de la *Targa Florio* sur Porsche RSK et 3e aux 1000 kms de Buenos-Aires (avec Stirling Moss) sur Porsche RS.



En rallye, il se classa notamment 2e du Tour de France (1956) sur Porsche 356. Il fut également Champion d'Allemagne « Voitures de sport » (1958).

Jean Behra a également construit sa propre monoplace avec l'aide de son ami Alexandre de Tomaso, une Formule 2 à moteur Porsche 1500 cc : La Jean Behra - Porsche.

En course, la devise Jean Behra était simple : vaincre ou casser.

Une ligne qu'il suivra tout au long de sa carrière quels que soient l'enjeu et les risques. Très apprécié par Enzo Ferrari pour sa combativité et sa générosité au volant (la *scuderia* le recrute en 1959), il disparaît tragiquement le 1er août 1959 à Berlin, dans un accident lors d'une épreuve sport sur le circuit de l'AVUS en lever de rideau du GP d'Allemagne.

A Nice, un boulevard au nord de la ville porte son nom et chaque année, l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur -ainsi que l'ASAC Nice- souligne son attachement à cette grande figure de l'histoire du sport automobile mondial en organisant le rallye Jean Behra historique (19e édition en 2015).



5/ L'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur

**Fondé en 1896,
l'Automobile Club de
Nice est le second à
avoir été créé en France.**

Une passion continue
depuis, qui lui a permis de
confondre son histoire
avec celle de l'automobile.

**Précurseur,
l'Automobile Club est
à l'origine :**

- de la toute première
course de côte au monde,
à la Turbie (1897),
- du premier concours
d'élégance au monde
(1899),
- du financement des
premiers essais
de goudronnage des
routes à Nice...

Le club rend hommage à un passé riche de grands champions, d'épreuves à la renommée internationale et de voitures faisant partie du panthéon du sport automobile. Il organise - avec le partenariat de nombreuses communes également passionnées - de grands rendez-vous historiques (montée historique de Lucéram/Peira-Cava, rallye Jean Behra historique, rassemblements thématiques, randonnées, sorties circuits...). Toutes ont pour particularité d'avoir comme cadre l'écrin somptueux de notre région et pour parcours, ses formidables petites routes ! Ainsi, le club contribue à faire découvrir le patrimoine naturel, culturel et l'art de vivre de la Côte d'Azur. Ceci tout en créant des événements renommés dans l'univers de l'automobile classique, tant par la qualité de leur organisation que par le caractère exceptionnel des véhicules qui composent leurs différents plateaux. Sans oublier l'esprit sportif des gentlemen drivers qui pilotent ces automobiles, dont chacune est une part de rêve...



Premier club régional créé au monde, second club en France, l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur est né en 1896 pour regrouper les pionniers azuréens passionnés par cette nouvelle invention. Dès ses débuts, il a également contribué à attirer sur la Côte d'Azur les touristes fortunés, principalement des Britanniques et des Russes.

Durant cette première période, les membres du club étaient donc des passionnés avant-gardistes, mais aussi des mécènes. Et des sportifs : ils participaient physiquement à toutes les manifestations



qu'ils organisaient. De 1919 à 1939, la guerre a provoqué de profonde mutation au sein de la société européenne. Des fortunes se sont dissoutes, d'autres se sont créées, le mécénat n'est plus vraiment à l'ordre du jour... Les nouveaux membres de l'ACN sont surtout des industriels, qui voient en l'essor de l'automobile des retombées économiques, mais aussi le moyen de développer la notoriété de Nice et de la Cote d'Azur.



C'est la période la plus prolifique du club en matière de sport automobile, avec des épreuves de renommées internationales :

- la course de cote de la Turbie (1922/1939),
- le critérium international de tourisme Paris-Nice (1922/1939),
- le concours d'élégance de Nice (1930/1939)
- Et surtout, le mythique Grand Prix de Nice (1932/1935).

Ce dernier, remporté par des pilotes de la trempe de Chiron (1932, Bugatti), Nuvolari (1933, Maserati et 1935, Alfa Romeo) et Varzi (1934, Alfa Romeo). Une ultime édition se déroula en 1946 (mais selon une formule différente des GP d'avant-guerre) sur le très glamour "circuit" de la Promenade des Anglais, elle fut remportée par Villoresi sur Maserati.



De 1946 à nos jours, l'immédiat après-guerre se caractérise par de nouveaux changements radicaux. Sur le plan sportif, la réglementation impose désormais que toutes les épreuves sportives soient organisées que par des associations sportives automobiles (ASA) : dès 1946, le club développe donc l'ASAC Nice,



qui organise toujours de nos jours le célèbre rallye Jean Behra "moderne".

En outre, l'automobile se démocratise et la population aspire à plus de liberté et de loisirs : la voiture est l'outil parfait et va s'imposer comme moyen de transport de masse. L'ACN a senti cette mutation et ouvre ses portes à tous les usagers, en offrant à ses adhérents de nouveaux services : informations touristiques, itinéraires de voyages, cartes de camping, la vente de vignettes autoroutières Suisse et Autriche, les carnets de passage en douane...



Aujourd'hui, l'ACN propose toujours des services étendus pour l'automobiliste : le club a ajouté à son offre protection juridique, dépannage en France ou en Europe, et plus récemment, des stages de rattrapage de points du permis de conduire. Car depuis 118 ans, le Club a su s'adapter à son époque ! Acteur de la vie sportive azurienne, mais aussi de la vie sociale, l'ACN organise également des manifestations à but pédagogique sur la sécurité routière et de sensibilisation et responsabilisation sur les dangers de l'alcoolémie et la drogue au volant.

Découvrez l'ensemble des manifestations et services proposés par l'Automobile Club de Nice sur son site :

www.automobileclubdenice.com



CONTACTS :
ORGANISATION GÉNÉRALE - PARTENARIATS - PRESSE

Frederic OZON

Président

President@automobileclubdenice.com

Automobile Club de Nice et Côte d'Azur

7-9, rue Massenet - 06000 NICE

TEL 04 93 87 18 17

contact@automobileclubdenice.com

www.automobileclubdenice.com

