

# DOSSIER DE SPONSORING & PARTENARIAT

AUTOMOBILE CLUB DE NICE ET CÔTE D'AZUR



28 · 29 · 30  
SEPTEMBRE  
2018

## 21<sup>e</sup> RALLYE Jean BEHRA HISTORIQUE



[www.automobileclubdenice.com](http://www.automobileclubdenice.com)

RIVIERA NEON



## **jours et près de 1 000 km de parcours dans les Alpes du Sud et le var.**

### **L'épreuve en bref**

Rallye historique de régularité et de tourisme sur route ouverte (règlement FFVE)

50 équipages maximum

Départ et arrivée :  
Nice (06)

Dates 2018 :  
28, 29 et 30 septembre

Epreuve réservée aux voitures de plus de 30 ans (Carte d'identité FIVA du véhicule recommandée)

**Rendant hommage au grand pilote niçois**, le rallye Jean Behra Historique est devenu un incontournable de la régularité... 3 jours de compétition, près de 1000 kms parcourus sur deux à trois départements selon les années, un road-book faisant la part belle à des spéciales fréquentant des itinéraires mythiques, que le "Behra historique" partage avec les plus grands millésimes du rallye de Monte-Carlo et du Var. Sans oublier de très belles étapes pour les équipages fidèles au rendez-vous et la traversée de villages souvent peu connus du haut pays azuréen et varois... Plus parfois la présence de grands noms du rallye parmi les concurrents, tel que Bruno Saby en 2007. Le rallye accueille aussi un nombre croissant d'équipages 'hors Côte d'Azur' et étrangers, motivés par la qualité de son organisation et son parcours exceptionnel. A noter qu'en 2018, une catégorie "Navigation" est proposée pour les équipages souhaitant faire le rallye, sur le même parcours que les catégorie "Régularité" et « Tourisme ».

### **Sportivité, diversité et une exceptionnelle convivialité : tout l'esprit du rallye !**

Depuis 21 ans déjà, le rallye Jean Behra historique rassemble ainsi des sportives de collection représentant les grandes marques de l'automobile mondiale, mais aussi les plus rares ! Sur le plateau, durant 3 jours une ambiance unique s'installe, partagée à chaque étape avec les spectateurs et habitants des villes et villages traversés : esprit sportif, décontraction, convivialité. Mais aussi un respect strict de la sécurité.





**Un parcours sur les plus belles routes des Alpes du Sud et du Var, avec des spéciales du mythique « Monté Carlo Historique »**

Le rallye alterne des parcours de liaison et des épreuves de régularité sur un parcours secret changeant chaque année, révélé le jour du départ à la remise des road-books aux équipages. Organisé sur route ouverte (50 km/h de moyenne maximum, selon le règlement de la Fédération Française des Véhicules d'Époque - FFVE).



**Pour l'édition 2018, l'organisation privilégie l'utilisation de site de «centralité»** pour le départ, les étapes et l'arrivée, afin de favoriser le contact avec le grand public, invité à venir au contact du parc fermé, véritable musée automobile à ciel ouvert ! Cette année (sous réserve des autorisations en cours) le départ sera donné depuis la place Masséna à Nice, l'arrivée se faisant sur la promenade des Anglais.





**C'est aussi un événement innovant, jouant la carte du respect de l'environnement, comme des sites et des populations rencontrées sur le parcours...**

L'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur entend démontrer que développement durable et rallye historique ne sont pas incompatibles ! Dans cet esprit, le rallye Jean Behra historique a opté pour une démarche de développement durable incluant :

- une charte des équipages : outre des principes de bonne conduite (respect des riverains, des autres usagers de la route, des commissaires de l'organisation et des autres concurrents), cette charte signée par chaque équipage prenant part à l'épreuve implique quelques principes simples : pas de moteur allumé inutilement dans le parc fermé ni lors des passages en points de contrôle, pas de rejets de fluides dans la nature (lors des pleins ou des opérations de vérification/maintenance) ni de mégots, pas de coups de gaz intempestifs lors de la traversée de hameaux, villages ou villes, etc.





**Bénéficiant d'une bonne couverture médiatique**, l'événement est une excellente occasion pour valoriser votre marque dans le cadre d'un événement original et qualitatif et lui donner une présence exceptionnelle auprès d'une clientèle CSP++ de passionnés de l'automobile classique, mais aussi d'un large public sur des sites de centralité.

**Selon l'impact recherché et votre budget, l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur vous propose deux possibilités, qui sont déductibles des frais généraux de votre entreprise au titre du sponsoring sportif (ou à 60% du montant si vous optez pour une déduction fiscale directe) :**



## Etre le sponsor principal du rallye

**10.000 euros nets**

### **Ce pack unique comprend :**

- **votre marque en position premium sur le site web** [www.automobileclubdenice.com](http://www.automobileclubdenice.com) dans les pages dédiées au rallye,
- **votre logo est placé sur l'affiche officielle**, les encarts presse, l'arche départ/arrivée aux couleurs du Club et du rallye, les numéros de course et les plaques de rallye présents sur chaque voiture, les documents de promotion, le road-book remis à chaque équipage,
- **vous êtes cité comme sponsor principal sur les communiqués de presse** adressés avant/pendant/après le rallye, dans le cadre de tous les contacts presse et lors de l'annonce du palmarès de l'épreuve,
- **vous bénéficiez d'une inscription gratuite pour courir personnellement**, ou offrir le rallye à l'équipage de votre choix,
- **votre documentation promotionnelle** (documents A4 maximum fournis par vos soins) est distribuée aux concurrents et disposée sur le stand d'accueil du club le jour du départ.
- **vous disposez de 4 invitations** pour le cocktail et la remise des prix,
- **vous remettez personnellement le 1er prix** à l'équipage vainqueur.



## Etre l'un des partenaires du rallye

**2.500 euros nets**

### **Ce pack limité à 8 partenaires maximum comprend :**

- **votre marque en position supérieure sur le site web** [www.automobileclubdenice.com](http://www.automobileclubdenice.com) dans les pages dédiées au rallye,
- **votre logo est sur l'affiche officielle**, les encarts presse, les numéros de course et les plaques de rallye présents sur chaque voiture, ainsi que sur les documents de promotion et le road-book remis à chaque équipage,
- **vous êtes cité comme partenaire** sur les communiqués de presse adressés avant/pendant/après le rallye, dans le cadre de tous les contacts presse et lors de l'annonce du palmarès de l'épreuve,
- **votre documentation promotionnelle** (documents A5 maximum, fournis par vos soins) est distribuée aux concurrents et disposée sur le stand d'accueil du club le jour du départ.
- **vous disposez de 1 invitation** pour le cocktail et la remise des prix,
- **vous remettez personnellement le 2e, le 3e, le 4e ou le 5e prix.**



1/ Emplacements sur affiche / supports papier



bloc partenaires



## 2/ Emplacements sur les plaques et les numéros de portes



bloc partenaires plaque



bloc partenaires numéro de porte



### 3/ Sites de départ et d'arrivée autour de l'arche



bloc partenaires - bâches publicitaires



## **CONTACTS**

### **ORGANISATION GÉNÉRALE - PARTENARIATS - PRESSE**

#### **Frederic OZON**

Président

06 21 26 89 64

President@automobileclubdenice.com

#### **Automobile Club de Nice et Côte d'Azur**

7-9, rue Massenet - 06000 NICE

TEL 04 93 87 18 17

contact@automobileclubdenice.com

**Plus sur le site - [www.rallyejeanbehrahistorique.com](http://www.rallyejeanbehrahistorique.com)**



**- <https://www.facebook.com/Rallye-Jean-Behra-historique-118655724816453/>**

